



REPUBLIQUE DE GUINEE

GROUPE DE LA BANQUE AFRICAINE  
DE DEVELOPPEMENT

Ministère des Infrastructures et des Travaux Publics  
Agence de Gestion des Routes de Guinée (AGEROUTE SA)

Unité de Gestion des Projets Transports (UGP-BAD)

N°400/MITP/CAB/AGEROUTE/UGP-BAD/2025

## AVIS GENERAL DE PASSATION DES MARCHES (AGPM)

Pays :	République de Guinée
Maitre D’Ouvrage :	MITP/AGEROUTE SA
Agence d'exécution :	Unité de Gestion des Projets Transports (UGP-BAD)
Projet :	PROJET D’AMÉNAGEMENT DE LA ROUTE INTER-ETATS LABE-MALI (VILLE)-KEDOUGOU-FONGOLEMBI
N° du PROJET :	P-Z1-DB0-256
N° du Prêt FAD :	2100150044847

1. La République de Guinée a obtenu un montant de Trente Millions Unités de Compte (30 000 000 UC), soit Trois Cent Trente Six Milliards Cinq Cent Soixante Dix Neuf Millions Francs Guinéens (336 579 000 000 GNF) sous la forme de Prêt de la Banque Africaine de Développement pour financer le projet d'aménagement de la route inter-états Labé-Mali (ville)-Kédougou-Fongolembi (le « Projet »).
2. Le projet vise à contribuer au renforcement de l'intégration et du commerce entre la Guinée et le Sénégal et soutenir la résilience des populations. Plus spécifiquement, le projet vise à : (i) améliorer le niveau de service de la route Labé-Mali(ville)-Frontière Sénégal/Guinée-Kédougou par la réduction du coût de transport des marchandises, le coût d'exploitation des véhicules et le temps de parcours du trajet ; (ii) améliorer le dispositif de suivi de la cargaison; (iii) assurer la disponibilité des services de transport et faciliter la connectivité des zones agro-sylvo-pastorales et minières en toute saison et indépendamment des conditions climatiques; et (iv) améliorer les conditions de vie des populations dans la Zone d’Influence Directe du Projet (ZIDP).
3. Toutes les acquisitions de biens, travaux et services de consultants du projet se feront conformément au Cadre de passation des marchés pour les opérations financées par le Groupe de la Banque, édition octobre 2015 en utilisant le système de passation de marchés de la Banque. Plus précisément, les modes d'acquisition prévus pour ce projet se présentent comme suit :

<b>Nom de la Composante</b>	<b>N°</b>	<b>Réf. N°</b>	<b>Description</b>	<b>Mode Sélection</b>
<b>A- AMENAGEMENTS DE ROUTES</b>	A.1	T-1-1	Travaux d'aménagement et de bitumage en BB de routes suivant le standard de la CEDEAO (15 km), de 15 km de protection de l'environnement.	Appel d'offre international (AOI)
	A.2	C-01	Contrôle et surveillance des travaux	Sélection basée sur la qualité et le coût (SBQC)
	A.3	C-03	Sensibilisation sur les maladies infectieuses, respiratoires et endémiques, IST, VIH/SIDA, sur la préservation de l'environnement et de la biodiversité, sur la sécurité routière et le respect de la charge à l'essieu ainsi qu'à la santé sexuelle et reproductive, à la nutrition et mise en œuvre d'un plan de communication	Sélection basée sur la qualité et le coût (SBQC)
	A.4	App6	Libération des emprises (Expropriation)	Non Applicable (N/A)
<b>B - AMENAGEMENTS ET APPUIS CONNEXES</b>	B.1	T-1-2	Travaux routiers de voiries (2km) et construction de 4 800 ml de clôture	Appel d'offre ouvert (AOO)
	B.2	T-2	Travaux d'aménagement de 25km de pistes	Appel d'offre ouvert (AOO)
	B.3	T-3	Travaux d'aménagement de postes de douanes et de contrôle à la frontière ; de Postes de pesage/péage y compris fourniture de 2 pèse-essieux mobiles, de gares routières à la frontière et d'aires de repos et/ou de parking gros porteurs	Appel d'offre ouvert (AOO)
	B.4	T-4	Travaux connexes (plateformes multifonctionnelles, périmètres maraîchers, UTA et formation pour leur utilisation, Infrastructures sociales et scolaires, marchandes, gares routières, forages, portiques)	Appel d'offre ouvert (AOO)
	B.5	C-02	Contrôle et surveillance des travaux de voiries, pistes et intrus connexes et de facilitation du commerce	Sélection basée sur la qualité et le coût (SBQC)
	B.6	C-04	Études détaillées et DAO des aménagements connexes, préparation et	Sélection basée sur la

A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized 'A' or similar mark, is located at the bottom center of the page below the table.

<b>C-FACILITATION DU COMMERCE</b>			mise en œuvre des documents de sauvegarde environnementales et sociales des aménagements connexes et contrôle et surveillance des travaux connexes	qualité et le coût (SBQC)
	B.7	Conv3	Office National de Formation Perfectionnement Professionnel (ONFPP) pour l'Appui à l'employabilité des jeunes	Sélection par Entente Directe (ED)
	C.1	B-1-1	Fourniture d'ambulances médicalisées pour une prise en charge rapide des accidentés de la route	Appel d'offre ouvert (AOO)
	C.2	C-05	Campagne de sensibilisation des populations et usagers aux règlements communautaires concernant la facilitation du transport, la promotion des marchés transfrontaliers, et la mise en place de box d'informations avec système d'affichage à la frontière pour permettre aux opérateurs économiques de connaître les modalités et les droits de douane, ainsi que les risques sanitaires.	Sélection basée sur la qualité et le coût (SBQC)
	C.3	C-13	Étude et appui aux Comités nationaux de facilitation des deux pays afin qu'ils puissent jouer le rôle d'autorité de développement et de gestion des corridors.	Sélection basée sur la qualité et le coût (SBQC)
	C.4	C-14	Connectivité des systèmes de suivi de la cargaison du Sénégal et de la Guinée	Sélection basée sur la qualité et le coût (SBQC)
	C.5	App2	Appui à l'Observatoire des Pratiques Anormales (OPA)	Non Applicable (N/A)
<b>D-APPUI INSTITUTIONNEL ET GESTION DU PROJET</b>	D.1	B-1-2	Équipements des Organes d'exécution (véhicules)	Appel d'offre ouvert (AOO)
	D.2	B-2	Équipement des Organes d'exécution (matériel informatiques et mobiliers)	Appel d'offre ouvert (AOO)
	D.3	C-06	Études routières & renforcement des capacités	Sélection basée sur la qualité et le coût (SBQC)
	D.4	C-07	Audit organisationnel et institutionnel du MITP	Sélection basée sur la qualité et le coût (SBQC)

A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized 'A' or similar mark, is located at the bottom center of the page below the table.

	D.5	C-08	Appui à la Banque de données routières à l'archivage (Appui à la Banque de données routières à l'archivage)	Sélection basée sur la qualité et le coût (SBQC)
	D.6	C-09	Études routières pour préparer de futurs projets & renforcement des capacités (Études de plans de développement urbains & renforcement des capacités)	Sélection basée sur la qualité et le coût (SBQC)
	D.7	C-10	Suivi de la mise en œuvre du PGES et du PAR	Sélection basée sur la qualité et le coût (SBQC)
	D.8	C-11	Audit technique	Sélection basée sur la qualité et le coût (SBQC)
	D.9	C-12	Audit comptable et financier	Sélection à moindre coût (SMC)
	D.10	C-15	Consultants individuels pour renforcer les organes d'exécution ;	Sélection de consultant individuel (SCI)
	D.11	C-16	Audit annuel de performances/conformité E&S ;	Sélection de consultant individuel (SCI)
	D.12	Conv1	Suivi-évaluation de l'impact socio-économique du projet ;	Entente Directe (ED)
	D.13	Conv2	Audit et sensibilisation à la sécurité routière ;	Entente Directe (ED)
	D.14	App1	Formation des agents de l'Ageroute, des Ministères et autres services	Non Applicable (N/A)
	D.15	App3	Fonctionnement des Organes d'exécution	Non Applicable (N/A)
	D.16	App4	Fonctionnement du Comité Technique Mixte (CTM)	Non Applicable (N/A)

A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized 'J' or a similar character.

	D.17	App5	Actions et mesures environnementales et sociales (Mise en œuvre des mesures E&S)	Non Applicable (N/A)
--	------	------	--	----------------------

4. Le projet comporte les quatre (4) composantes suivantes :

- **Composante I** : AMENAGEMENT DE ROUTES ;
- **Composante II** : AMENAGEMENTS ET APPUIS CONNEXES ;
- **Composante III** : FACILITATION DU COMMERCE ET DU TRANSPORT ;
- **Composante IV** : APPUI INSTITUTIONNEL ET GESTION DU PROJET.

5. Le projet sera exécuté sur une période de cinq (5) ans. Les premiers dossiers de consultation et d'appel à concurrence devraient être disponibles à partir du mois **de novembre 2025**.

6. Les soumissionnaires intéressés peuvent obtenir des renseignements supplémentaires et doivent confirmer leur intérêt par écrit auprès de :

**Ministère des Infrastructures et des Travaux Publics  
Agence de Gestion des Routes de Guinée (AGEROUTE SA)  
Unité de Gestion des Projets Transports (UGP-BAD)**

Sis à l'immeuble MISS POKOU, Appartement 7A, Quartier Téminètaye, Commune de Kaloum, Conakry, République de Guinée.

Email : [amara.diabate@ageroute.gov.gn](mailto:amara.diabate@ageroute.gov.gn) et [tamin-dar.sylla@ageroute.gov.gn](mailto:tamin-dar.sylla@ageroute.gov.gn),

Tél : (+224) 628 68 77 37 / 624 63 19 53

Fait à Conakry le 03 Novembre 2025

**Le Coordonnateur des Projets**



**Amara DIABATE**